

<b>Tunelový list</b>		Vypracoval:	Doplnil:	Doplnil:	Doplnil:
	Dátum:	01/2005	05/2005		
	Podpis:				
Názov tunela: <b>Tunel Horelica ( pravý )</b>					
Dĺžka razeného tunela: 560 m		Rok uvedenia do skúšobnej prevádzky: 2004			
Dĺžka tunela s portálmi: 605 m		Rok uvedenia do trvalej prevádzky: 2005			
Cestná komunikácia: I/11		VÚC: Žilina			
Technológia razenia tunela: Nová rakúska tunelovacia metóda - metóda striekaného betónu		Okres: Čadca			
Staničenie prevádzkové s portálovými objektami:		Staničenie stavebné s portálovými objektami:			
začiatok:		začiatok: 2,655 km			
koniec:		koniec: 3,260 km			
Staničenie prevádzkové bez portálových objektov:		Staničenie stavebné bez portálových objektov:			
začiatok:		začiatok: 2,685 km			
koniec:		koniec: 3,245 km			
Prierez tunela: Podkovovitý so spodnou klenbou v razenej časti, priečny sklon je premenlivý 49,5 m <sup>2</sup>					
Šírka tunela: svetlá 11,805 m, celková 14,500 m		Výška tunela: svetlá výška 7,070 m			
Priechodný prierez tunela: Šírka v hornej časti bt=8,50 m 38,25 m <sup>2</sup>		Výška priechodného prierezu: h=4,50 m + 0,7 m 2,5 m nad chodníkom			
Šírka jazdného pruhu: a=2x3,50 m		Šírka núdzového pruhu:			
Šírka služobného chodníka: obojstranný p=1,00 m - 2x		Šírka medzi obrubníkmi: bo=9,00 m			
Výška obrubníka: h2=0,12 m - 2x		Výška nad služobným chodníkom:			
Polomer smerového oblúka: v km 2,655-3,037		Pozdĺžny sklon tunela: od km 2,685 stúpa v smere			
os komunikácie v smerovom oblúku R= 600 m		stanič. 4% až do km 3,059, kde je zakruž. oblúk 5000m			
Maximálna výška nadložia: 33,5 m		Minimálna výška nadložia: 3,0 m			
Geologické pomery: Litologický typ a vek hornín: Flyšové súvrstvie ílovcov a pieskovcov, zlínske vrstvy račianskej jednotky magurskej skupiny ( stredný a vrchný neogén ). Zlínske vrstvy sú charakteristické striedaním ílovcov, vápnitých ílovcov a prevažne glaukonitických pieskovcov. Pre celé územie sú dominantné pomerne jednoduché geologické pomery s vrásovou až vrásovo - príkrovou tektonickou stavbou, ktorá bola počas neogénu dotvorená poklesovou tektonikou. Zlomové tektonické línie sú prevažne orientované SV-JZ a S-J smerom. Priečne zlomové línie SZ-JV smeru sú vyzdvihového a poklesového charakteru.					
Počet núdzových zálivov: jednostranné 0		Počet únikových ciest: 4 únikové východy- 2x portály			
obojstranné 0		a 2x do spojovacích chodieb č.1 a č.2			
		Počet SOS výklenkov: 6 SOS kabín			
Počet únikových tunelov: 1		Počet protipožiarnych výklenkov: 6			
Vetranie tunela: Je pozdĺžne, 4 ks prúdových ventilátorov s priemerom obežného kola 630 mm a počtom otáčiek 3000/min. Prietok vzduchu je 10,5 m <sup>3</sup> /s. Vetranie tunela je ovládané pomocou CRS.					
Ventilátory sú umiestnené cca 170 m od obidvoch portálov.					
Ostatné technologické vybavenie: Dopravný systém-(dopravné značenie, svetelné návestia, premenné dopravné značky, špeciálne značenie), osvetlenie tunela-(bežné, náhradné, núdzové), vetranie tunela-(4ks prúdových ventilátorov), bezpečnostné vybavenie-(EPS-elektrická požiarňa signalizácia, bezpečnostné SOS kabíny), spojovacie a dorozumievacie vybavenie, systém videodohľadu-(uzatvorený televízny okruh s kamerami), rádiové spojenie(spojenie riadiaceho pracoviska s účastníkmi premávky v tuneli a v únikových cestách), zásobovanie elektrickou energiou-(trafostanice 2 ks, rozvodne VN 1ks, rozvodne NN 1 ks), v prípade výpadku - zdroj nepretržitého napájania - UPS online, požiarne zabezpečenie, požiarne vodovod-(zavodnený požiarne vodovod, tunelové hydranty 8 ks - 6ks v tuneli + 2 ks pri portáloch), dopravné a informačné značenie, zariadenia na protipožiarne zásah-(samostatná obslužná komunikácia pre príjazd zásahových jednotiek PO, nástupná plocha).					
Prevádzkovateľ a správca tunela:		Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Miletičova 19, 826 19 Bratislava			



<b>Technický list</b>		Vypracoval: vhs-sk-projekt	Doplnil:	Doplnil:	Doplnil:
	Dátum:	05/2005			
	Podpis:				
Názov tunela:		<b>Úniková chodba</b>			
Dĺžka únikovej chodby:		345,5 m	Rok uvedenia do skúšobnej prevádzky: 2004		
Dĺžka spojovacej chodby č.1:		21,81 m	Rok uvedenia do trvalej prevádzky: 2005		
Dĺžka spojovacej chodby č.2:		21,90 m	VÚC: Žilina		
Technológia razenia tunela: Nová rakúska tunelovacia metóda - metóda striekaného betónu		Okres: Čadca			
Staničenie prevádzkové s portálovými objektami:		Staničenie stavebné s portálovými objektami:			
začiatok:		začiatok: cca 2,655 km			
koniec:		koniec: 3,040 km			
Staničenie prevádzkové bez portálových objektov:		Staničenie stavebné bez portálových objektov:			
začiatok:		začiatok:			
koniec:		koniec:			
Prierez únikovej chodby:		Podkovovitý so spodnou klenbou 9,3 m <sup>2</sup>			
Šírka únikovej chodby: 3,3 m		Výška únikovej chodby: 2,808 m			
Priechodný prierez: 3,0 m		Výška priechodného prierezu: h=1,80-2,50 m			
Šírka jazdného pruhu:		Šírka núdzového pruhu:			
Šírka služobného chodníka:		Šírka medzi obrubníkmi:			
Výška obrubníka:		Výška nad služobným chodníkom:			
Polomer smerového oblúka:		Pozdĺžny sklon tunela:			
Maximálna výška nadložia: 33,5 m		Minimálna výška nadložia: 3,0 m			
Geologické pomery: Litologický typ a vek hornín: Flyšové súvrstvie ílovcov a pieskovcov, zlínske vrstvy račianskej jednotky magurskej skupiny ( stredný a vrchný neogén ). Zlínske vrstvy sú charakteristické striedaním ílovcov, vápnitých ílovcov a prevažne glaukonitických pieskovcov. Pre celé územie sú dominantné pomerne jednoduché geologické pomery s vrásovou až vrásovo - príkrovou tektonickou stavbou, ktorá bola počas neogénu dotvorená poklesovou tektonikou. Zlomové tektonické línie sú prevažne orientované SV-JZ a S-J smerom. Pričné zlomové línie SZ-JV smeru sú vyzdvihového a poklesového charakteru.					
Počet núdzových zálivov: jednostranné 0		Počet únikových ciest			
obojstranné 0		Počet SOS výklenkov:			
Počet únikových tunelov:		Počet protipožiarnych výklenkov:			
Vetrание únikovej a spojovacej chodby: Je pozdĺžne, dvojicou axiálnych ventilátorov s priemerom obežného kola 710 mm s jednosmernou prevádzkou a otáčkami 1430/min. Ventilátory sú zavesené v horizontálnej polohe pevne na klenbe chodby, vo vzdialenosti 30 m od začiatku únikovej chodby - portál Čadca. Hlavný smer prúdenia vzduchu je proti smeru úniku osôb.					
Ostatné vybavenie:					
Požiarna predsieň je uzavretá zo strany tunelovej rúry protipožiarными dverami a zo strany únikovej chodby je uzavretá tesnými dverami proti dymu. V požiarnej predsieni je umiestnený merač diferenciálneho tlaku, ktorý bude prepojený s pretlakovou klapkou cez riadiaci systém.					
Vo výške očí sú umiestnené orientačné tabuľky s piktogramom ( smer úniku a vyznačenie vzdialenosti ).					
Cementobetónová vozovka, odvodňovacie vrty, napojenie vrtov na odvodňovacie potrubie.					
V priečkach sú požiarne klapky a prechodky pre káble technologického vybavenia. Káblovody sú v požiarnych predsieniach. Sú v podlahe a sú napojené na káblové šachty vo vlastnej tunelovej rúre.					
Prevádzkovateľ a správca tunela:		Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Miletičova 19, 826 19 Bratislava			